

JÓVENES POR LA SEGURIDAD VIAL

Esta nueva generación impulsa una cultura de prevención vial entre cerca de 2,300 estudiantes de 10 instituciones educativas de Chimalhuacán, Estado de México, y promueve decisiones más seguras en motocicleta

Una iniciativa de Gran Vecino, programa de intervención social del Circuito Exterior Mexiquense (CEM), promueve el liderazgo juvenil para compartir conocimientos y hacer de la prevención vial un compromiso comunitario. El proyecto se realizó en colaboración con Youth for Road Safety (YOURS) y Fundación Aleatica.

APRENDER Y TRANSMITIR

El proyecto utiliza una metodología de aprendizaje entre pares, donde las personas reciben herramientas de prevención, las adaptan a su realidad y las transmiten a otros jóvenes para promover decisiones más seguras.

FORMAR

Capacitar sobre el uso seguro de la motocicleta, la utilización correcta del casco, la identificación de riesgos y la prevención de conductas peligrosas.

COMPARTIR

Llevar los conocimientos y las experiencias a las aulas y al entorno inmediato.

MULTIPLICAR

Acercar herramientas a otros estudiantes para reconocer riesgos en sus trayectos cotidianos.

ALCANCE COLECTIVO

La participación de jóvenes e instituciones educativas permitió extender el aprendizaje y superar el número de participantes previsto inicialmente.

- **16 JÓVENES** capacitados como formadores
- **2,300** estudiantes alcanzados
- **10** instituciones educativas participantes
- **14%** más participantes de los previstos

PANORAMA DEL RIESGO

Los siniestros de tránsito representan un reto para las nuevas generaciones. El contexto mundial y las cifras de México muestran la relevancia de fortalecer la prevención desde edades tempranas.

- **5 A 29 AÑOS** grupo de edad en el que los accidentes viales son la principal causa de muerte a nivel mundial
- **157%** de aumento en las muertes de motociclistas en México. De más de 2,600 en 2015 a más de 6,700 en 2024
- **MÁS DE 21,000** siniestros registrados en el Estado de México durante 2024
- **MÁS DE 1,000** fallecimientos por esta razón en el Estado de México durante 2024



El proyecto piloto tiene potencial de réplica en otros municipios del Estado de México vecinos al Circuito Exterior Mexiquense (CEM). La apuesta a largo plazo es que los conocimientos permanezcan en la comunidad y continúen compartiéndose. La movilidad forma parte de la convivencia cotidiana. En las calles, la atención y la prudencia tienen un alcance colectivo donde las acciones de una persona pueden influir en el bienestar de muchas otras.

